

23 marzo 2020

(English text at the bottom)

ESTENSIONE DEI PERIODI DI VALIDITA' DI LICENZE, ABILITAZIONI, CERTIFICATI, ATTESTAZIONI, ATTIVITA' DI ADDESTRAMENTO E CONTROLLO, PREVISTI DAI REGOLAMENTI UE 1178/2011 E 965/2012

Gentili Colleghi,

ENAC ha pubblicato una "Nota informativa" relativa all'estensione di validità di quattro mesi rispetto alla scadenza originaria di licenze, abilitazioni, attestazioni ed attività di addestramento e controllo. Possono usufruire delle misure di flessibilità piloti, assistenti di volo e technical crew members degli Operatori CAT/NCC/SPO.

Riportiamo in calce anche la nota informativa rilasciata dall'Autorità Aeronautica Irlandese per i titolari delle relative licenze.

Di seguito i due documenti.

Buona lettura

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

[English Version](#)

EXTENSION OF THE PERIODS OF VALIDITY OF LICENSES, TYPE RATING, CERTIFICATES, CERTIFICATIONS, TRAINING AND CONTROL ACTIVITIES, PROVIDED FOR EU REGULATIONS 1178/2011 AND 965/2012

Dear Colleagues,

ENAC has published a "Nota Informativa" related to the extension of validity of four months with respect to the original expiry date of licenses, ratings, certifications, training and control activities. Those flexibility measures are intended for Pilots, Flight Attendants and Technical crew members of CAT/NCC/SPO Operators.

You can find below also the same Aeronautical Notice issued by Irish Aviation Authority for the owners of licences released from that Country.

Here below you can find the two documents.

Enjoy the reading.

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@anpac.it

NOTA INFORMATIVA



COVID19 – ESTENSIONE DEI PERIODI DI VALIDITA' DI LICENZE, ABILITAZIONI, CERTIFICATI, ATTESTAZIONI, ATTIVITA' DI ADDESTRAMENTO E CONTROLLO, PREVISTI DAI REGOLAMENTI UE 1178/2011 E 965/2012

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli operatori certificati o oggetto di dichiarazione in accordo al Reg. (UE) n.965/2012</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) n.1178/2011 (*Air Crew Regulation*) e ss.mm.ii. stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) n.2018/1139 (*Basic Regulation*).

Il Regolamento (UE)n.965/2012 (*Air Ops Regulation*) e ss.mm.ii. stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli operatori aerei dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (*Basic Regulation*).

L'art. 71 del Regolamento (UE)n.2018/1139 consente agli Stati Membri, in caso di circostanze imprevedibili o di esigenze operative urgenti di una persona fisica o giuridica, di concedere un'esenzione ai requisiti applicabili, qualora non sia possibile rispettarli (misure di flessibilità).

L'ENAC, a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" e del conseguente DPCM dell'8 marzo 2020, si avvale di queste misure di flessibilità per permettere al personale di

volo impiegato presso gli Operatori Aerei CAT, SPO e NCC di estendere la scadenza delle loro abilitazioni per tipo/classe, dei Certificati di Istruttore ed Esaminatore, di tutte le attività di addestramento e controllo, degli attestati di cabina (CCA), e delle attestazioni di competenza linguistica.

2. SCOPO E APPLICABILITA'

La presente Nota Informativa intende fornire indicazioni sui modi stabiliti per usufruire delle misure di flessibilità previste dall'Art. 71 del Regolamento (UE) 2018/1139, agli Operatori CAT certificati da ENAC, agli operatori SPO e NCC che hanno presentato Dichiarazione ("Declaration") ad ENAC ed agli Operatori CAT, SPO e NCC di altri paesi EASA:

- a) che impiegano personale navigante con Licenza o CCA emessi da ENAC quale:
- Piloti titolari di Licenza ATPL/CPL/MPL con abilitazioni:
 - CLASS/TYPERATING+INSTRUMENT RATING
 - CERTIFICAZIONI DI ISTRUTTORE
 - CERTIFICAZIONI DI ESAMINATORE
 - CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA LINGUISTICA
 - Assistenti di volo titolari di CCA,
- b) che svolgono attività di addestramento e controllo ricorrente ai sensi dei seguenti requisiti del Regolamento (UE)n. 965/2012:
- ORO.FC.130 - *Recurrent training and checking* (NB, include CRM per SPO/NCC);
 - ORO.FC.145(c) - *Approval of training, checking and FSTD training devices*
 - ORO.FC.230 (b), (c), (d), (e), (f) - *Recurrent training and checking*;
 - ORO.FC.A.245(d) – *Alternative Training and qualification programme*;
 - ORO.FC.330 - *Recurrent training and checking – operator proficiency check*;
 - ORO.CC.140 – *Recurrent Training*;
 - ORO.TC.135 - *Recurrent Training*.
 - Ogni requisito applicabile, previsto dalla Parte SPA, relativo ad addestramento e controllo ricorrente

3. CONDIZIONI

Può usufruire delle misure di flessibilità, e quindi estendere di 4 mesi il pertinente periodo di validità, il seguente personale, le cui scadenze previste dal paragrafo 2 punto a) e b) siano comprese tra la data di emissione della presente N.I. ed il 31/10/2020:

- Piloti, assistenti di volo e *technical crew members* degli Operatori CAT/NCC/SPO, che, non avendo accessibilità ai simulatori di volo e/o agli aeromobili (aeroplano o elicottero), soddisfino entrambe le seguenti condizioni:
 - a) Siano in possesso di un'abilitazione in corso di validità per classe o per tipo o di qualifica valida nel proprio ruolo;
 - b) Operino nell'ambito del sistema di gestione di un'organizzazione per la quale è

applicabile la Parte ORO del Reg.(UE) n.965/2012;

- Istruttori o l'Esaminatori in possesso di un certificato in corso di validità che operano nell'ambito del sistema di gestione di un'organizzazione (CAT/NCC/SPO) per la quale è applicabile la Parte ORO del Reg.(UE) n.965/2012;
- Personale di volo titolare di attestato CCA in corso di validità.

La nuova scadenza, estesa di 4 mesi rispetto a quella originale, può essere formalizzata non prima di 1 mese dalla scadenza originaria. L'addestramento e valutazione/controllo previsti al paragrafo 5 vengono anch'essi svolti nel mese che precede la scadenza originale. La scadenza estesa secondo le modalità della presente nota non potrà comunque superare la data del 22/11/2020.

4. MODALITA' DI NOTIFICA AD ENAC DA PARTE DELL'OPERATORE

L'Operatore notifica via PEC al Team di Certificazione presso la Direzione o Ufficio Operazioni di competenza, alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento ed alla Direzione RPO di ENAC, la lista dei Piloti, degli Istruttori, degli Esaminatori, degli Assistenti di Volo e dei *technical crew members* per i quali è necessaria l'estensione, indicando altresì le misure di mitigazione adottate e il completamento dell'addestramento richiesto in accordo al punto 5, utilizzando il modulo presente sul sito dell'Ente, allegato alla presente Nota Informativa.

L'Esaminatore dell'Operatore o ENAC aggiornano la licenza del pilota estendendone la validità di 4 mesi.

L'estensione con la nuova scadenza del Certificato di Istruttore è effettuata dall'Esaminatore.

L'estensione con la nuova scadenza del Certificato di Esaminatore è effettuata da un Esaminatore Senior.

L'aggiornamento delle licenze estende, se del caso, anche la competenza linguistica in accordo alla FCL.055. A tal fine l'Esaminatore compila il modulo allegato alla presente N.I. ed estende il periodo di validità di 4 mesi. Questo modulo è conservato all'interno della licenza.

Per le scadenze relative alle attività di addestramento e controllo ricorrente, l'Operatore aggiorna il proprio data base estendendo la validità di 4 mesi.

I Piloti, gli Istruttori, gli Esaminatori che operano presso Operatori la cui base principale delle operazioni è in altro Paese EASA, sono tenuti ad inviare alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento ed alla Direzione ENAC RPO, tramite PEC (o qualora non disponibile all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it) la fotocopia della licenza aggiornata.

Nel caso di aggiornamento dei Certificati di Istruttore ed Esaminatore l'invio deve essere fatto solamente alla Direzione ENAC RPO.

L'esaminatore non deve effettuare nessuna notifica prevista dalla Circolare LIC 13 o,

nel caso sia titolare di licenza Easa non emessa da Enac, nessuna procedura secondo EDD.

5. MISURE DI MITIGAZIONE NECESSARIE PER L'ESTENSIONE DELLE VALIDITA'

Al fine di ottenere l'estensione della validità di quanto riportato al capitolo 2, punti a) e b), il personale interessato deve aver ricevuto un addestramento ed una valutazione secondo i criteri e modi stabiliti dall'Operatore.

Il mantenimento del livello di professionalità comprende la revisione delle procedure anormali e di emergenza specifiche per il tipo, nonché gli elementi richiesti dalla parte SPA applicabile.

Per le attività di addestramento e controllo previste dal Reg. UE n. 965/2012, Parti ORO.FC e SPA, l'Operatore deve mettere in atto misure di mitigazione, anche in deroga a quanto precedentemente approvato da ENAC.

A titolo di esempio si riporta di seguito un elenco non esaustivo di possibili misure di mitigazione da mettere in atto in volo o a terra:

- *Line check* effettuato da un Comandante nominato dall'Operatore effettuato in accordo all'operations manual parte D e relative appendici;
- utilizzo di un simulatore disponibile/accessibile di altra variante che rappresenti il tipo o di FNPT che rappresenti la tipologia di aeromobile;
- addestramento CBT;
- videoconferenze;
- self-training sviluppato dall'operatore.

Tutte le attività di addestramento e controllo che costituiscono le azioni di mitigazioni sono registrate e mantenute secondo le modalità previste dalla normativa applicabile.

Per i titolari di Attestati di Equipaggio di Cabina rilasciati conformemente all'allegato V (parte CC) del Regolamento (UE) n. 1178/2011, l'operatore deve provvedere a soddisfare il punto **ORO.CC.140** con i mezzi stabiliti per determinare il mantenimento del livello di professionalità richiesto per operare il tipo di aeroplano o elicottero applicabile.

Le misure di mitigazione non richiedono la preventiva approvazione di ENAC.

6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa riguardanti la parte FCL potranno essere inviate all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it mentre per la parte OPS all'indirizzo e-mail operazioni.volo@enac.gov.it

7. VALIDITÀ'


Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono dalla data della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC, con le modalità e scadenze sopra indicate.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo
Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi
dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)

Irish Aviation Authority The Times Building 11-12 D'Olier Street Dublin 2, Ireland www.iaa.ie	Údarás Eitlíochta na hÉireann Foirgneamh na hAmanna 11-12 Sráid D'Olier Baile Átha Cliath 2, Éire	AERONAUTICAL NOTICE No. P.30 ISSUE I DATE 19.03.20	
Safety Regulation Division	Rannán na Rialachán Sábháilteachta		

COVID-19 - Extension of validity periods for licences, ratings, certificates, and attestations of aircrew, instructors, and examiners.

Due to the ongoing impact of COVID-19 on the ability of aviation personnel and organisations to maintain licences, ratings, certificates, and attestations due to the national requirement to implement social distancing and the limitation of movement of persons in the European Union, the Irish Aviation Authority pursuant to article 71(1) of Regulation (EU) No. 2018/1139, hereby provides an exemption from compliance with the following requirements subject to the limits and conditions detailed in this Aeronautical Notice;


Regulation (EU) No 1178/2011:

- FCL.625, FCL.740, FCL.940 and FCL.1025 of Annex I (Part-FCL);
- MED.A.045, MED.C.030 and MED.D.030 of Annex IV (Part-MED);

Regulation (EU) No 965/2012:

- ORO.FC.230, ORO.FC.330, ORO.FC.A.245, ORO.CC.140 and ORO.TC.135 of Annex III (Part-ORO), CAT.GEN.MPA.200(a), NCC.GEN.150(a), and SPO.GEN.150(a) .

**Chief Executive
Irish Aviation Authority**

Irish Aviation Authority The Times Building 11–12 D'Olier Street Dublin 2, Ireland www.iaa.ie Safety Regulation Division	Údarás Eitlíochta na hÉireann Foirgneamh na hAmanna 11–12 Sráid D'Olier Baile Átha Cliath 2, Éire Rannán na Rialachán Sábháilteachta	AERONAUTICAL NOTICE No. P.30 ISSUE I DATE 19.03.20	
--	--	--	---

Limits and Conditions of this Exemption

1. SCOPE OF EXEMPTION

This Exemption applies to:

- a) Training and checking in accordance with Annex III (Part-ORO) to Commission Regulation (EU) No 965/2012 for Air Operator Certificate (AOC) holders and declared Part-NCC and Part-SPO operators under the oversight of the Irish Aviation Authority; and
- b) Holders of licences, ratings, certificates and attestations issued in accordance with Annex I (Part-FCL), Annex IV (Part-MED) and Annex V (Part-CC) to Regulation (EU) No 1178/2011 who operate under the management system of an organisation for which Part-ORO is applicable and for whom the Irish Aviation Authority is the competent authority.


2. EXEMPTION TO OPERATOR TRAINING REQUIREMENTS

A PART-ORO Operator shall apply to the Irish Aviation Authority to extend the validity period of training and checking in accordance with Annex III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012, including:

- operator proficiency checks (OPC) in accordance with points ORO.FC.230(b) and ORO.FC.330 of Part-ORO
- line-oriented evaluation in accordance with point ORO.FC.A.245(d), if applicable
- Line Check ORO.FC.230 (c)
- operator emergency and safety equipment training and checking in accordance with point ORO.FC.230(d) of Part-ORO
- operator ground and flight training in accordance with point ORO.FC.230(f) of Part-ORO
- operator cabin crew recurrent training and checking in accordance with point ORO.CC.140 of Part-ORO
- operator technical crew recurrent training in accordance with point ORO.TC.135 of Part-ORO
- operator staff dangerous goods recurrent training in accordance with CAT.GEN.MPA.200(a), NCC.GEN.150(a), and/or SPO.GEN.150(a)
- any related Specific Approval (PART-SPA)

by a period up to 4 months for personnel under its management system subject to the following:

- a) the regular validity period of training and checking, as set out in the applicable training and checking requirements of Part-ORO, expires between the effective date of this Exemption and up to and including 31 July 2020;
- b) the personnel hold a valid class or type rating, as appropriate;
- c) the personnel operate under the management system of an organisation for which Part-ORO is applicable;
- d) the personnel have received refresher training, followed by the completion of an assessment, by means established by the operator and accepted by the Authority, to determine that the

Irish Aviation Authority The Times Building 11–12 D'Olier Street Dublin 2, Ireland www.iaa.ie	Údarás Eitlíochta na hÉireann Foirgneamh na hAmanna 11–12 Sráid D'Olier Baile Átha Cliath 2, Éire	AERONAUTICAL NOTICE	
Safety Regulation Division	Rannán na Rialachán Sábháilteachta	No. P.30 ISSUE I DATE 19.03.20	

required level of knowledge to operate the applicable class or type is maintained. That assessment shall include class or type specific abnormal and emergency procedures.

Additionally, operator emergency and safety equipment training and checking in accordance with ORO.FC.230(d), ground and flight training in accordance with ORO.FC.115, ORO.FC.230(f), OPC for commercial SPO and CAT ORO.FC.005(B)(1) and (2) in accordance with ORO.FC.330, cabin crew recurrent training and checking in accordance with ORO.CC.140, technical crew recurrent training in accordance with ORO.TC.135, where the operator has ensured that such crew members complete additional training through any suitable means acceptable to the Authority.

3. PROCESS FOR EXTENSION OF VALIDITY PERIODS OF LICENCE, RATINGS, AND CERTIFICATES.

An operator's flight crew shall be eligible for the extension of the validity period of a rating and/or certificate by a period of 4 months by demonstrating, under the operator's management system, that they have complied with the following:


- a) the regular validity period of the rating or certificate expires between the effective date of this Exemption and up to and including 31 July 2020;
- b) the personnel hold a valid class or type rating and operate under the management system of an organisation for which Part-ORO is applicable; and
- c) the personnel receive refresher training, followed by the completion of an assessment by means established by the operator, acceptable to the Authority, to determine that the required level of knowledge to operate the applicable class or type are maintained. That assessment shall include class or type specific abnormal and emergency procedures.

Note 1 Valid Examiner & Instructor certificates may be extended for the period of the entire exemption without formality by the Authority or a tasked Senior Examiner.

Note 2 English Language Proficiency (ELP) endorsements are extended for the period of the entire exemption without formality.

4. APPLICATION PROCESS

- a) Operators holding a PART-ORO Certificate or Declaration under the oversight of the Irish Aviation Authority should apply, to use the elements of this Exemption as required, directly to their assigned Flight Operations Inspector (FOI).
- b) Operators holding a PART-ORO Certificate or Declaration under the oversight of another (EU) Aviation Authority which employs pilots licenced by the Irish Aviation Authority should contact the IAA at fod@iaa.ie for advice about how to use elements of this Exemption as may be required.

Irish Aviation Authority The Times Building 11–12 D'Olier Street Dublin 2, Ireland www.iaa.ie Safety Regulation Division	Údarás Eitlíochta na hÉireann Foirgneamh na hAmanna 11–12 Sráid D'Olier Baile Átha Cliath 2, Éire Rannán na Rialachán Sábháilteachta	AERONAUTICAL NOTICE No. P.30 ISSUE I DATE 19.03.20	
---	--	--	---

- c) The documentary requirements for extending the privileges of the elements of this Exemption set out in paragraphs 1, 2, and 3 above shall be communicated directly to the operator on a case by case basis.
- d) At the end of the 4 month period(s) specified above, the Authority may, if required, extend validity periods for a further 4 months or to the end of the application of this Exemption, whichever date comes first.

5. EXTENSION OF THE VALIDITY OF MEDICAL CERTIFICATES and MEDICAL REPORTS – Pilots and Cabin Crew

Part-MED Class 1 medical certificate holders benefitting from this Exemption shall hold a valid Class 1 medical certificate without restrictions, excepting visual. Where a medical certificate holder is unable to complete a medical assessment with an Aeromedical Examiner, the validity of the medical certificate is extended for a period of 4 months subject to the following:

- a) The validity period of the Class 1 medical certificate expires between the effective date of this Exemption and 31 July 2020;
- b) The holder of the medical certificate operates under the management system of a Part-ORO Organisation;
- c) The holder shall submit a declaration of fitness to the Part-ORO Organisation on IAA Form Number RPPL.F.DCV19. The Part-ORO Organisation shall accept the extension of the validity of the medical certificate for a period not exceeding 4-months; and
- d) The completed declaration form shall be carried by the pilot licence holder when exercising their privileges.

Part-MED Cabin Crew medical reports holders benefitting from this Exemption shall hold a valid Cabin Crew medical report without restrictions, excepting visual. Where a medical report holder is unable to complete a medical assessment, the validity of the medical report is extended until the end of the application of this Exemption, subject to the following:

- a) The validity period of the Cabin Crew medical report expires between the effective date of this Exemption and 31 July 2020;
- b) The holder of the medical report operates under the management system of a Part-ORO Organisation; and
- c) The holder shall submit a declaration of fitness to the operator on IAA Form Number RPPL.F.DCV19. The operator shall accept the extension of validity until the end of the application of this Exemption.